

VOS CROISIÈRES

**DESTINATIONS DE RÊVE
SANS PERMIS:**



Alsace-Lorraine, Moselle et Sarre
Mueritz & Plateau des lacs mecklembourgeois
Berlin & Potsdam
Dahme, Spree & Oder / Havel & Elbe
NOUVEAU : Rivière Peene et île d'Usedom

Conseils et réservations par téléphone :
+49 3 98 23 26 60 également grâce à WhatsApp sous ce numéro
www.kuhnle-tours.fr

KUHNLE-TOURS GmbH, Marinastr. 1, Hafendorf Mueritz, 17248 Rechlin, Allemagne
KUHNLE-TOURS S.A.R.L., Marina Niderviller, 1a, rue de Lorraine, 57565 Niderviller, France



BIENVENUE



TW/Tiemann



BATEAU POUR CHACUN

En famille, partez en croisière à bord de bateaux adaptés à vos envies. Ou prenez simplement du bon temps avec des amis. Nous avons des bateaux pouvant accueillir jusqu'à 12 personnes, ou profitez de notre rabais de groupe si vous louez plusieurs bateaux. Désormais, il existe aussi un bateau pour les amateurs de sauna.

LE NAUTISME POUR TOUS

Peut-on être de mobilité réduite et partir en vacances en bateau? Avec nous, vous pouvez! Nos Febomobil 990 et 1180 sont accessibles et conçus pour les plus belles vacances. Les marinas pour camping-cars Mueritz et Niderviller sont également adaptées aux personnes à mobilité réduite.

CAPITAINES NÉOPHYTES

Pas d'appréhension devant les grands bateaux, la flotte KUHNLE-TOURS est parfaitement équipée, de telle sorte que tout débutant pourra facilement conduire et manœuvrer nos bateaux. Capitaines néophytes : découvrez le monde de l'eau et goûtez au plaisir de la conduite d'un bateau habitable !



EPICURIENS

Qu'ils s'agissent de la découverte des trésors architecturaux ou d'un voyage sur les traces de Bacchus, nous vous proposons des croisières-plaisirs agrémentées de culture et un art de vivre « à la française ». Que penseriez-vous d'une croisière culinaire, agrémentée de dégustations de vins et de spécialités alsaciennes ? Où d'un séjour musical à Berlin ?



CYCLISTES

Faire du vélo à partir d'un bateau habitable, une solution parfaite pour tous ceux qui veulent passer des vacances sportives. Vous pouvez utiliser vos propres 2 roues, ou en louer sur toutes les bases KUHNLE-TOURS et votre hébergement flottant vous accompagne.



PÊCHEURS

Vous apprécierez une liberté totale au milieu d'une nature unique: chez nous, vous aurez l'assurance d'obtenir le bateau adapté à vos besoins, de bénéficier de nombreux extras etc. pour des vacances halieutiques réussies. Vous pourrez aussi vous attacher les services d'un guide de pêche en Allemagne.

BONNES LIAISONS FERROVIAIRES ET AÉRIENNES

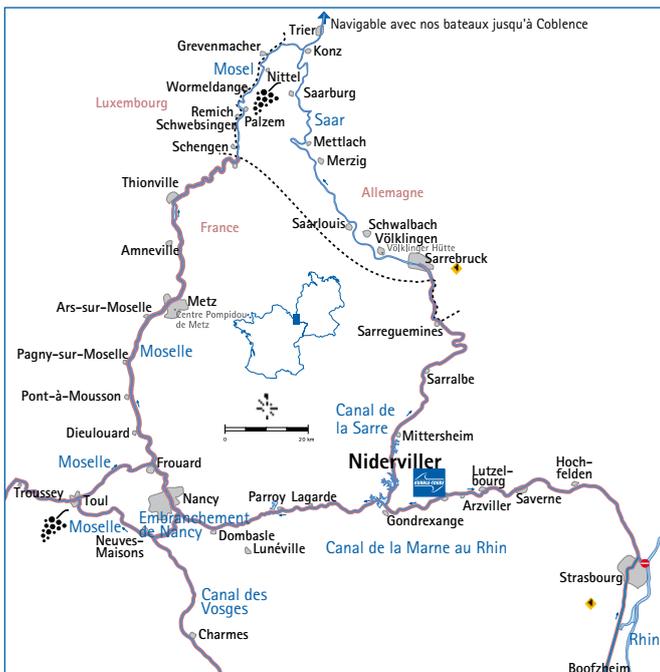
Prendre le train pour Neustrelitz ou Waren (Lacs des Mecklembourg) Berlin, Sarrebourg (Alsace-Lorraine, Moselle et Sarre), ... avec l'avion vers Berlin (BER), Rostock-Laage (RLG), Strasbourg (SXB), ... : kuhnle-tours.fr/anreise



Bootsy répond également à vos demandes :

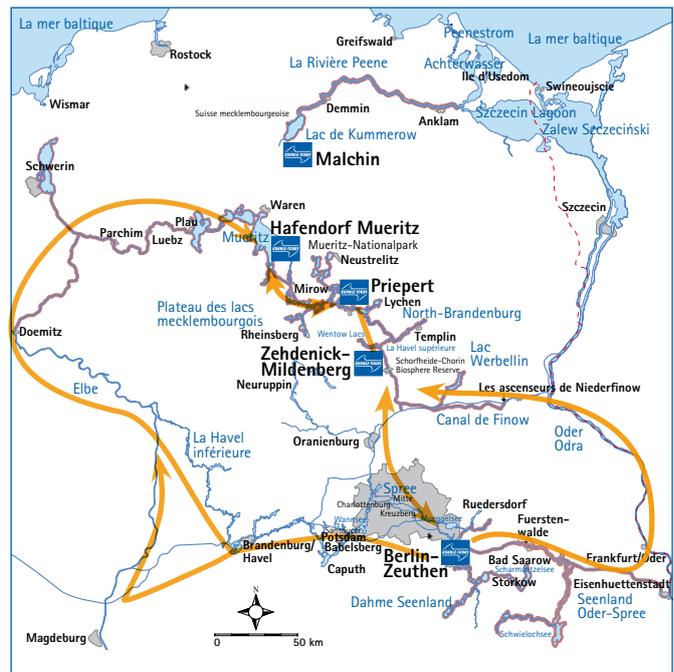
Vous pouvez chatter 24h/24 avec notre chatbot

DES BASSINS DE NAVIGATIONS CHOISIS, LA PLUPART DU TEMPS SANS PERMIS, ET NAVIGABLES SANS CONNAISSANCES PRÉALABLES. EN ALLEMAGNE, DE NOMBREUX ALLER SIMPLE SONT POSSIBLES



Si la plupart des voies navigables françaises permettent de faire du bateau sans permis de conduire bateau, l'Allemagne a un certain nombre de règles assez spécifiques:

SANS PERMIS SUR LES VOIES D'EAU TOURISTIQUES
Sur la carte sont indiquées les voies d'eau sur lesquelles vous pouvez naviguer sans permis, même si dans votre pays d'origine un permis est requis. Tous les bateaux de notre flotte de location peuvent y être conduits sans permis.



SANS PERMIS DANS TOUTE L'ALLEMAGNE :
Si dans votre pays d'origine aucun permis fluvial n'est requis, vous pouvez naviguer sur toutes les eaux intérieures allemandes sans permis. Les citoyens français ont besoin d'un permis pour les voies d'eau marquées en bleu sur la carte. Ou vous naviguez avec l'un de nos bateaux motorisés jusqu'à 15 CV/11,03 KW. Ces bateaux ne peuvent toutefois pas être conduits sans permis sur la section de 6,6 km de la Spree (PK 14,10 à 20,70) entre la Oberbaumbrücke et le Kanzleramtssteg à Berlin.



RÉGION GASTRONOMIQUE, VILLAGES PITTORESQUES ET OUVRAGES HYDRAULIQUES REMARQUABLES

Alsace-Lorraine, Moselle & Sarre



Saverne - Nuitée avec vue sur le château



Canal de la Sarre



Lutzelbourg



La base de Niderviller

Dans la Marina de Niderviller, sur le canal de la Marne au Rhin, vous trouverez le bateau de votre choix et une équipe entièrement à votre service, une prestation sans pareil sur les voies navigables d'Alsace-Lorraine. Emplacements pour camping-cars et bateaux remorquables (Grue à disposition). Les sanitaires, hommes et femmes, comprennent également une laverie avec lave et sèche-linge, ainsi qu'une salle de bains pour handicapés. La Marina est située dans un paisible village, à proximité d'un restaurant de campagne. D'excellentes possibilités de shopping existent à Sarrebourg. Cette ville est située à moins de 3 kilomètres de la base et vous y trouverez également nombre de restaurants et bars.... Vous trouverez également des emplacements pour camping-cars et des appartements de vacances à la Marina Niderviller. ● Page B

Notre flotte se trouve en Lorraine à Niderviller sur le Canal de la Marne au Rhin. Les canaux de la Marne au Rhin et de la Sarre et les rivières, Moselle et Sarre sont extraordinaires à découvrir. Le charme de la navigation de plaisance dans cette région est aussi dû à sa richesse en ouvrages hydrauliques historiques: des écluses à fonctionnement automatique et d'autres manuelles, des tunnels et le plan incliné de Saint-Louis-Arzviller.

On peut naviguer vers 3 directions à partir de Niderviller - ou vous pouvez faire une croisière circulaire

1 Le Canal de la Marne au Rhin en passant par Saverne jusqu'à Strasbourg

En partant de Niderviller connue pour sa célèbre céramique, vous découvrirez à quelques kilomètres à l'est, les deux tunnels de Niderviller et d'Arzviller, longs respectivement de 475 et 2306 m : une expérience unique à vivre. Après le deuxième tunnel vous attend l'attraction touristique principale de la région pour les plaisanciers: le plan incliné de Saint-Louis-Arzviller. Il économise le passage en bateau de 17 écluses et 8 heures de navigation. Dans le bac du plan incliné, tenu par des contrepoids et des câbles en acier, peuvent entrer jusqu'à trois bateaux pour monter ou descendre pour un dénivelé d'environ 45 mètres. En haute saison et les jours fériés, vous devez cependant planifier une certaine durée d'attente, vous pourrez profiter de ce laps de temps pour visiter l'ouvrage et une cristallerie proche ou faire un tour en luge d'été. Après avoir traversé la vallée de la Zorn, profitez d'une promenade dans le village de Lutzelbourg et observez les souffleurs de verre de la région au travail. Le village est dominé par les ruines d'un château datant du 12ème siècle. À quelques kilomètres de là, vous pourrez faire une halte dans la ville de Saverne, et vous promenez dans cette ville magnifique avec ses belles maisons à colombages. Vous vous amarrerez près du centre face au château des Rohan. La grande ville la plus proche est Strasbourg, la capitale de l'Europe. Jetez l'ancre à Souffelweyheim et utilisez les transports publics pour vous déplacer. Vous pouvez également continuer jusqu'à Strasbourg et amarrer votre bateau juste à quelques minutes du centre. Avec le siège du Parlement européen, la ville est devenue cosmopolite - mais toujours avec un petit accent français. La capitale de l'Alsace est toujours appréciée des touristes et a conservé tout son charme dans le centre-ville. Vieille de deux mille ans, Strasbourg a évolué au fil des siècles d'une ville commerciale dynamique vers une capitale européenne. En tant que centre de l'humanisme, la ville exerce depuis longtemps une forte attraction envers les penseurs, les poètes et les intellectuels. La réputation de son université attire les jeunes du monde entier. Strasbourg a de nombreux atouts : la ville est écologique, tolérante et jeune. Son offre culturelle de grande qualité et son emplacement idéal au sein d'une région très attractive et pittoresque en font une métropole appréciée. Épargnée par les ravages de la deuxième guerre mondiale, la vieille ville située

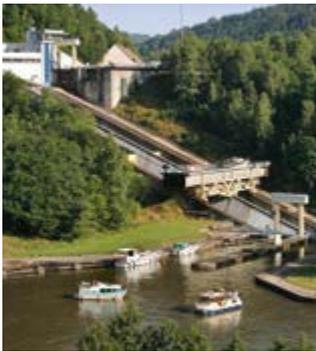


L'Alsace et la Lorraine

Ouvrages d'art Découvrir l'Histoire | Région pour gastronomes | Villes et villages pittoresques | Faire du vélo | Région sans permis



Le Plan incliné de Saint-Louis-Arzviller



HEURES D'OUVERTURE ÉCLUSES



Voies d'eau	de 1. Avril à 31. Octobre	
Canal de la Marne au Rhin	de 17.3. à 14.6. de 16.9. à 10.11. Réchicourt jusqu'à Strasbourg Lu.-Sa. 7h00 - 19h00 Di. 9h00 - 18h00 Tunnels Niderviller et Arzviller et le plan incliné de Saint-Louis-Arzviller ferme une heure plus tôt	de 15.6. à 15.9. Réchicourt jusqu'à Ingenheim Tous les jours 7h00 - 19h00 Ingenheim Écluse 41 jusqu'à Strasbourg Lu.-Sa. 7h00 - 19h00 Di. 9h00 - 18h00
	Frouard Écluse 27 à Mouacourt Écluse 15 : tous les jours 9h00 - 18h00 Xures Écluse 14 à Réchicourt Écluse 2 : tous les jours 7h00 - 19h00	
Canal du Rhône au Rhin	Strasbourg jusqu'à Erstein Écluse 80 à 86 : Lu.-Sa. 7h00 - 19h00, Di. 9h00 - 18h00 Erstein jusqu'à Boofzheim Écluse 76 à 79 : tous les jours 9h00 - 17h30	
Canal de la Sarre, Saar	Canal de la Sarre et Saar jusqu'à Saarbruck avec annonce 8h30 - 9h30, libre 9h30 - 18h30	
Canal de Jonction de Nancy	Tous les jours 9h00 - 18h00	
Moselle	Apach jusqu'à Talange : à la lumière du jour Metz jusqu'à Frouard-Clévant : 5h30 - 23h30 à la lumière du jour Pompey jusqu'à Neuves-Maisons : de 15.4. à 10.11. : Lu.-Ve. 6h00 - 20h00 (jusqu'à 14.4. : 7h30 - 17h30) Sa., Di. 9h00 - 18h00 à la lumière du jour	
Mosel et Saar	www.elwis.de	

... dans la Grande Ile a conservé son caractère médiéval. Entouré par les bras de la rivière Ill le centre-ville offre de belles promenades le long de remarquables maisons à colombages. Au sud de Strasbourg, le canal du Rhône au Rhin vous emmènera jusqu'à Boofzheim sous de magnifiques frondaisons séculaires.

Croisière aller-retour

Niderviller, Plan incliné de St.-Louis-Arzviller	4-5 heures / 20 km
Niderviller, Saverne	3-4 jours / 46 km / 26 x écluser
Niderviller, Strasbourg	7-10 jours / 132 km / 70 x écluser

Parc naturel régional des Vosges du Nord Vallée de la Zorn

Sans permis jusqu'à Sarrebruck



Les écluses en France sont fermées le 1er mai et le 1er novembre. Sans garantie. Modifications possibles en cours de saison. Des arrêts de navigation inopinés pour pannes ou incidents de navigation sont possibles. Le cas échéant, les clients de KUHNLÉ-TOURS concernés seront avisés par notre personnel.

Pays des Etangs La Moselle



La Sarre



Le « Casino » à Saarguemines

Tom Pingel



2 Croisière vers Nancy et la Boucle de la Moselle

A l'Ouest de Niderviller, vous atteindrez des étangs et l'écluse de Réchicourt, plus haute écluse fluviale de France sur le réseau à petit gabarit (15m), depuis son site, vous pourrez voir l'étang éponyme, situé au sein du Parc Naturel Régional de Lorraine.

Cette croisière permet de partir à la découverte des sites parmi les plus remarquables de la Lorraine, où l'histoire sera au rendez-vous de chaque étape. En partant de Niderviller, une escale s'imposera pour visiter le château de Lunéville, le « petit Versailles » et ses magnifiques jardins. Ensuite vous ferez un arrêt pour admirer la remarquable Basilique de Saint Nicolas de Port, sans oublier un détour par ses musées du cinéma et de la bière. Nancy et sa Place Stanislas sauront vous emmener dans un voyage à travers son histoire. Puis, nous poursuivrons notre navigation en remontant la rivière qui fait une impressionnante boucle à hauteur de Liverdun, dont la vieille ville mérite un arrêt. Poursuivez jusqu'à Toul, avec son port accueillant en pleine ville. Ne manquez pas la Cathédrale Saint-Étienne et l'achat de quelques bonnes bouteilles de Gris de Toul qui vous seront livrées à bord par un producteur local situé à proximité! Le retour vers Niderviller se fera par des paysages verdoyants, surplombés par les Côtes de Moselle, avant de s'engager sur le Canal de Jonction pour une lente remontée vers le Canal de la Marne au Rhin que l'on rejoint à Laneuveville.

Croisière en boucle

Croisière en boucle Toul-Nancy :
Niderviller, Neuves-Maisons, Toul, Frouard, Nancy, Niderviller 7-10 jours / 233 km / 70 x écluser

Croisière aller-retour

Niderviller, Réchicourt 8 heures / 48 km
Niderviller, Nancy 7 jours / 164 km / 42 x écluser

3 Le Canal de la Sarre de Niderviller à Sarreguemines

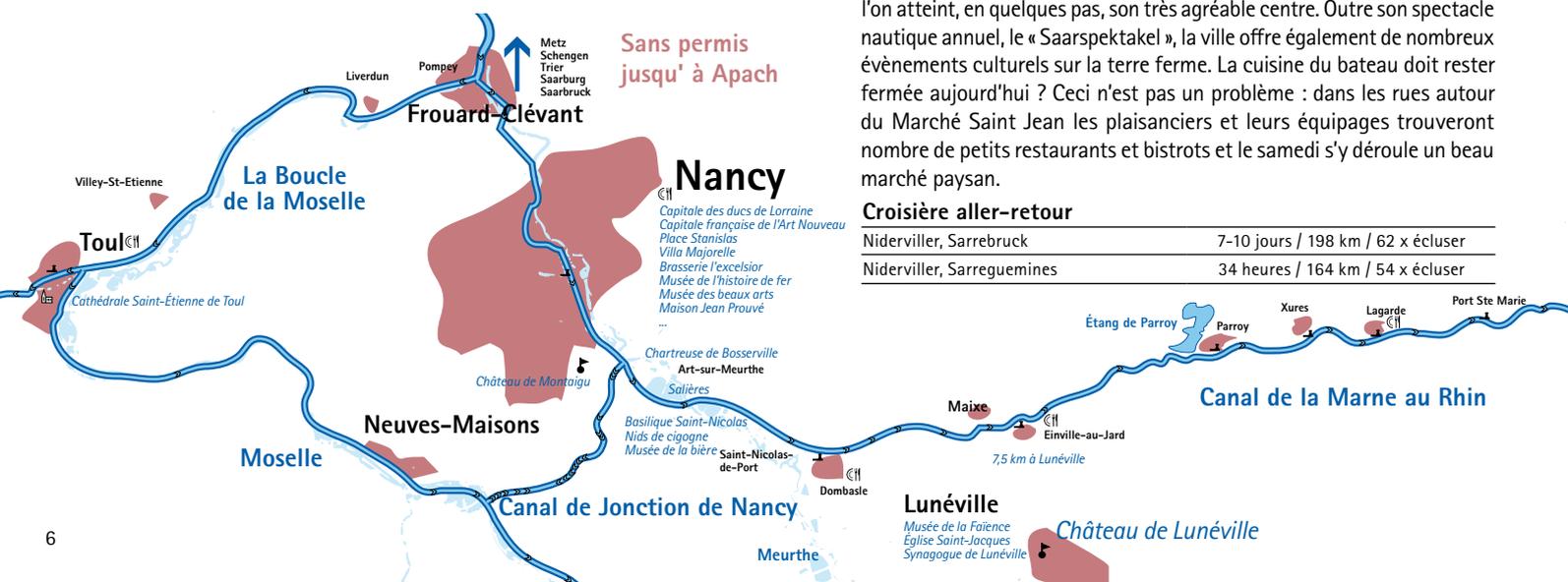
A l'Ouest de Niderviller, vous atteindrez la jonction avec le Canal de la Sarre qui vous permettra de découvrir, si vous mettez le cap vers le Nord, les étangs, paradis des amis de la nature. Le Canal de la Sarre, entre Alsace et Lorraine, fut construit entre 1862 et 1866. Avec ses plus de soixante kilomètres, il relie le Canal de la Marne au Rhin, avec la Sarre à Sarreguemines. Trois étangs font du Canal un itinéraire attractif pour les amoureux de la nature : l'étang de Gondrexange à son débouché, l'étang du Stock et l'étang de Mittersheim. Il offre des vues magnifiques sur ces plans d'eau qui se situent en partie à gauche et à droite du Canal qui les franchit en leur milieu. Le chemin de halage est un itinéraire cyclable, entièrement goudronné, qui vous conduira rapidement sur les lieux de baignade des étangs. Aujourd'hui, les écluses fonctionnent automatiquement (à l'aide d'une télécommande) rendant inutile toute annonce préalable. La Sarre coule jusqu'à Sarreguemines le plus souvent parallèlement au Canal. Son lit étant en contrebas de celui-ci, la rivière offre de belles vues aux navigants. Entre les écluses 28 et 29, se trouve le bassin de jonction de la Sarre avec la Blies, avec une jolie vue sur Sarreguemines et un petit port de plaisance. La halte de Sarreguemines se trouve quant à elle directement sous le magnifique bâtiment du « Casino », remarquablement décoré de céramiques, construit à l'époque à l'intention des ouvriers de cette faïencerie réputée.

La Sarre : de Sarrebruck à Sarrebourg

Peu après Sarreguemines, on se trouve en Allemagne. Vous pourrez naviguer sans permis jusqu'à Sarrebruck. Fort heureusement, le courant de la Sarre n'est pas trop fort, ce qui vous laissera tout le loisir d'admirer ses beaux paysages, avec ses forêts et ses méandres. La capitale sarroise Saarbrücken invite les plaisanciers à s'arrêter à ses appointements d'où l'on atteint, en quelques pas, son très agréable centre. Outre son spectacle nautique annuel, le « Saarspektakel », la ville offre également de nombreux événements culturels sur la terre ferme. La cuisine du bateau doit rester fermée aujourd'hui ? Ceci n'est pas un problème : dans les rues autour du Marché Saint Jean les plaisanciers et leurs équipages trouveront nombre de petits restaurants et bistrot et le samedi s'y déroule un beau marché paysan.

Croisière aller-retour

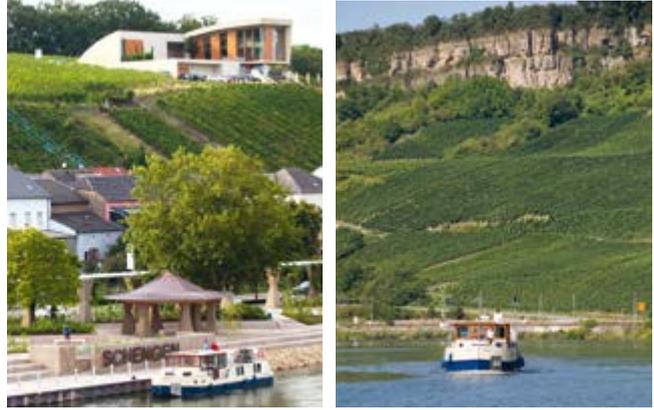
Niderviller, Sarrebruck 7-10 jours / 198 km / 62 x écluser
Niderviller, Sarreguemines 34 heures / 164 km / 54 x écluser





Croisière des Trois Pays

- Région viticole
- Faire du vélo
- Pêcher
- Villes et villages pittoresques
- Région gastronomique



La Moselle française entre Frouard et Sierck les Bains

Au nord de Nancy, près de Frouard, la Moselle bifurque, avant de devenir « Mosel » en Allemand, et de constituer, avec la Sarre et le Canal éponyme, la Croisière des Trois Pays. Entre Frouard et Sierck-les-Bains, elle forme une large rivière avec des sections canalisées. Des villes comme Pont-à-Mousson, Metz et Thionville possèdent de bonnes possibilités d'amarrage qui permettent d'aller flâner dans leurs vieux quartiers. Pont à Mousson tire son nom d'un pont construit au 9ème siècle et se situe de façon idyllique sur les bords de la Moselle, à mi-chemin entre Nancy et Metz. Découvrez Metz, cette cité-jardin avec son imposant passé historique et sa vie spirituelle, aussi nommée « ville des vitraux » dont la visite sera des plus scintillante et agréable. Les témoins les plus représentatifs dans ce domaine sont la cathédrale Saint-Etienne et les œuvres de Chagall. En plus des parcs, cours et plans d'eau, il ne faudra pas oublier de faire une visite au musée de la Cour d'Or. En direction de la Place Saint-Louis, la ville moyenâgeuse découvre ses trésors, en particulier les Remparts ou encore Saint-Pierre-aux-Nonnains. Le Centre Pompidou, enfin, vous révélera les trésors de l'art contemporain. Thionville s'offre aux noctambules : sur ses nombreuses places, toutes les générations se retrouvent dans les cafés, restaurants et autres bistrotts. Mais les nombreuses boutiques et magasins méritent également une escale. En descendant la Moselle plus avant vous arriverez à Sierck-les-Bains où vous pourrez visiter le Château des Ducs de Lorraine.

Région viticole de la Moselle

Plus en aval les vignobles caractérisent la région. Passez Schengen, où l'Europe d'aujourd'hui a pris naissance avec les fameux « Accords », vous pourrez visiter le musée du folklore et du vin à Possen. A Bech-Kleinmacher et au-dessus de Wormeldange, vous verrez les coteaux vers l'aval se poursuit jusqu'à la jonction avec la Sarre, entre des coteaux qui produisent des vins réputés. Visites de caves et de débits de vins seront au programme de vos escales !

A peine les amarres larguées, voilà le vignoble luxembourgeois et ses crus prestigieux qui apparaît au détour d'un méandre de la rivière près de Schengen, avant que notre bateau ne s'engage sur la Sarre pour une croisière marquée par des escales à Saarburg, connue pour sa cascade dans le centre de la vieille ville, ou Mettlach et ses magasins d'usine, avant d'arriver à la célèbre boucle de la Sarre, la « Saarschleife ». Après une escale à Voelklingen, pour visiter une ancienne aciérie aujourd'hui classée au patrimoine mondial de l'humanité, nous voici à Sarrebruck, capitale de la Sarre. Après une visite de la ville, nous continuons notre navigation vers l'amont pour atteindre Sarreguemines et nous engager sur le Canal de la Sarre. (Voir sa description à gauche.)

Croisière des Trois Pays / Croisière en boucle Voir carte page 2

Moselle-Saar-tour de/vers Niderviller permis fluvial / permis plaisance eaux intérieures 10-14 jours / 430 km / 72 écluses

Mueritz & les lacs du Mecklembourg et Brandebourg

KUHNLE-TOURS vous offre la possibilité de passer des vacances parfaites en bateau. Nous possédons plus de 150 bateaux sur le réseau des voies navigables européennes. Profitez de croisières variées à travers des champs de colza d'un jaune éclatant, des allées bordées d'arbres et de verdure, des voies navigables d'un bleu lumineux et de villes chargées d'histoires! Il y a beaucoup de croisières à faire en bateau, à la fois pour les débutants et pour les capitaines expérimentés. En tant que plus grande entreprise de location de bateaux en Allemagne, nous pouvons vous offrir de nombreuses possibilités de croisière. Aller-Retour, circuits en boucle ou bien simplement un trajet aller, tout est possible!



Un point fort près de notre base principale :
Le Musée de l'aviation de Rechlin présente de manière impressionnante l'histoire du développement de la ville, devenue l'ancien plus grand site d'essai pour les avions terrestres jusqu'en 1945 et l'utilisation ultérieure par l'aviation soviétique jusqu'en 1993.

Grands Lacs du Mecklembourg- Le "Quartet Bleu"

La région des lacs du Mecklembourg est composée de plus de 1000 plans d'eau, la plupart de ces lacs sont interconnectés et vous invitent à un voyage à travers la nature et l'histoire. Les rives des cours d'eau sont bordées de forêts, prairies et marais. La nature caractérise le paysage, et parallèlement offre aux plaisanciers une infrastructure nautique très bien développée dans cette région. Le Plauersee, le Fleesensee, le Koel-pinsee, et le roi de tous les lacs allemands - la Mueritz -, forment la chaîne des lacs supérieurs du Mecklembourg. Chacun de ces quatre lacs impressionne de par sa taille majestueuse, de sorte que ce "quatuor bleu", situé à 62 mètres au dessus du niveau de la mer est aussi appelé le Plateau des Grands Lacs. Comme il n'y a pas d'écluses et seulement quelques ponts, cette région est idéale pour les bateaux habitables et les voiliers.

Les petits lacs du Mecklembourg et Brandebourg - le cœur du paradis

Au sud de la Mueritz commence les petits lacs, au cœur des eaux du Mecklembourg et du Brandebourg. La dernière période glaciaire a laissé derrière elle plus de 300 lacs, dont certains avec des liaisons naturelles entre eux. Des lacs étroits, d'autres profonds, des plans d'eau circulaires et de petits canaux de jonction forment ici un paradis des sports nautiques comme il n'y en a pas un deuxième en Europe. Souvent, dans ce paysage à la nature luxuriante, on ne découvre le canal de communication d'un lac à un autre seulement quand on est à proximité immédiate de celui-ci avec son bateau. Le panneau blanc indique ici toujours le bon chemin. Les petits lacs sont constitués essentiellement de deux cours d'eau: le canal Mueritz-Havel menant de la Mueritz à Priepert, la Havel supérieure menant de Neustrelitz par Priepert vers Liebenwalde, dans le nord de Berlin.

Canal de Finow et Werbellinsee

La croisière sur le Canal de Finow, vieux de 400 ans, s'avère payante : le canal historique a fait l'objet, au courant des années 90, d'une restauration partielle et attentive. Il n'est plus depuis considéré depuis comme une «Belle au bois dormant». Avec ses écluses manuelles, ses bijoux de l'architecture industrielle (ponts rivés, vieilles digues et réservoirs maçonnés en briques) et ses berges végétalisées, il vous donne l'impression d'être en voyage dans un autre siècle.

Le Werbellinsee, issu de la dernière ère glaciaire, a une profondeur jusqu'à 55m. On l'atteint après une navigation sur le magnifique Canal de Werbellin, aux rives luxuriantes. Grâce à l'environnement d'une réserve de la biosphère, l'eau de lac est de si bonne qualité, que les débitants de poissons peuvent servir des corégones à leurs clients. Cela vaut la peine de s'amarrer et d'en manger ou d'en acheter et de le préparer à bord soi-même, à moins que vous ne préfériez le pêcher vous-même ?! Un circuit à travers les douze écluses du Canal de Finow et l'ascenseur de Niederfinow ne ravira pas seulement les amateurs d'éclusage, la randonnée le long du chemin de halage est aussi une bonne occasion de faire du vélo.

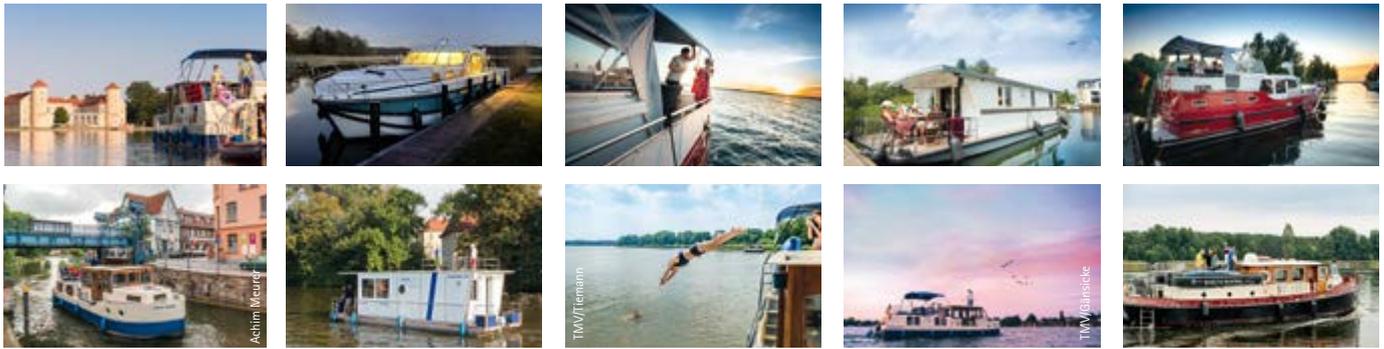
Le Nouvel et le Viel ascenseur à bateaux de Niederfinow

A Niederfinow se trouve le plus vieux ascenseur à bateaux encore en fonction en Allemagne, une illustration marquante du savoir-faire de la capacité en ingénierie de l'homme. Depuis 2022, le nouvel ascenseur à bateaux est également en service. Ce site est un aimant à touristes : plus de 150.000 personnes par an visitent les ascenseurs et le Centre d'information. Site unique en Europe, les visiteurs peuvent y découvrir d'un coup d'œil quatre générations d'ouvrages hydrauliques sur les voies navigables : l'ancien ascenseur à bateaux (en service depuis 1934), le nouvel ascenseur à bateaux (en service depuis 2022), l'ancien escalier

Mecklembourg, Poméranie Occidentale et Brandebourg



Véritable nature sauvage : martins-pêcheurs, balbuzards et castors



d'écluses à quatre niveaux (en service de 1910 à 1970) et l'écluse de Liepe (en service depuis 1874) sur le canal historique de Finow.

Basse vallée de l'Oder

Après l'ascenseur à bateaux débute une navigation facile sur la Hohen- saaten-Friedrichsthaler Wasserstrasse. Ici, la nature est une compagne de route constante. Qui choisit le trajet de la rivière au lieu du canal, parcourt, en suivant le courant, une partie du Parc bi-national de la Basse Vallée de l'Oder - les prairies inondées au printemps et en été lieu sont des lieux de repos pour beaucoup d'oiseaux migrateurs aquatiques.

Croisière aller-simple comme ci-dessous ou inversement

Hafendorf Mueritz - Pripert	1-2 jours / 36 km / 4 écluses
Hafendorf Mueritz - Zehdenick-Mildenberg	3-4 jours / 88 km / 10 écluses
Zehdenick-Mildenberg - Berlin-Zeuthen avec une excursion aux ascenseurs à bateaux de Niederfinow (Havel/Spree)*	5-7 jours / 196 km / 7 x écluser + 2 x plan incliné (seulement avec permis)
Hafendorf Mueritz - Berlin-Zeuthen*	7-10 jours / 202 km / 16 écluses

Croisière aller-retour

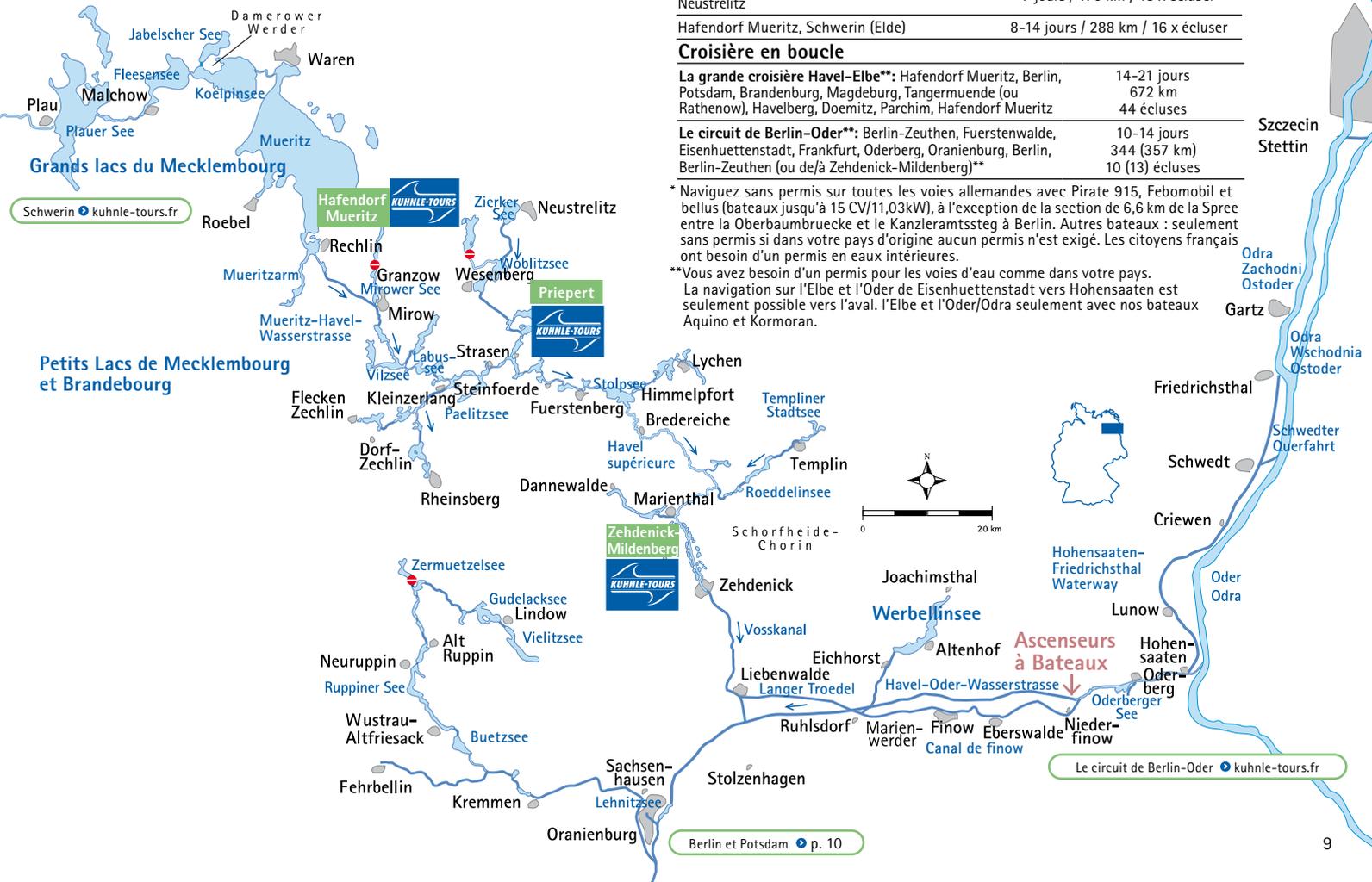
Hafendorf Mueritz, Plau	3 jours / 86 km
Hafendorf Mueritz, Rheinsberg	3 jours / 89 km / 8 x écluser
Hafendorf Mueritz, Rheinsberg, Fuerstenberg, Neustrelitz	7 jours / 170 km / 18 x écluser
Hafendorf Mueritz, Schwerin (Elde)	8-14 jours / 288 km / 16 x écluser

Croisière en boucle

La grande croisière Havel-Elbe**: Hafendorf Mueritz, Berlin, Potsdam, Brandenburg, Magdeburg, Tangermuende (ou Rathenow), Havelberg, Doemitz, Parchim, Hafendorf Mueritz	14-21 jours 672 km 44 écluses
Le circuit de Berlin-Oder**: Berlin-Zeuthen, Fuerstenwalde, Eisenhuettenstadt, Frankfurt, Oderberg, Oranienburg, Berlin, Berlin-Zeuthen (ou de/à Zehdenick-Mildenberg)**	10-14 jours 344 (357) km 10 (13) écluses

* Naviguez sans permis sur toutes les voies allemandes avec Pirate 915, Febomobil et bellus (bateaux jusqu'à 15 CV/11,03kW), à l'exception de la section de 6,6 km de la Spree entre la Oberbaumbruecke et le Kanzleramtssteg à Berlin. Autres bateaux : seulement sans permis si dans votre pays d'origine aucun permis n'est exigé. Les citoyens français ont besoin d'un permis en eaux intérieures.

**Vous avez besoin d'un permis pour les voies d'eau comme dans votre pays. La navigation sur l'Elbe et l'Oder de Eisenhuettenstadt vers Hohensaaten est seulement possible vers l'aval. L'Elbe et l'Oder/Odra seulement avec nos bateaux Aquino et Kormoran.



BERLIN & POTSDAM

Aussi sans permis avec nos bateaux jusqu'à 15 CV :
Pirate 915, Febomobil et bellus
(Bateaux jusqu'à 15 CV/11,03kW)



Découvrez Berlin : prenez le bateau pour visiter ses nombreux lieux d'intérêt historique. Nous vous aiderons à planifier le voyage parfait.



L'île aux Musées de Berlin, inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco et à l'arrière-plan la tour de télévision de l'Alexanderplatz



Rapport de croisière:
fluvius-magazin.de



Sortie de groupe : le Club Suisse des Ecluseurs au quai des 24 heures de Schiffbauerdamm à Berlin



Nature, châteaux et forteresses – la croisière sur l'Elbe est une expérience à part entière, ici Tangermünde.



Kormoran et Aquino sont parfaitement adaptés aux croisières sur l'Elbe ou l'Oder sans écluses. Grâce à leur faible tirant d'eau, ces bateaux à carène s'accommodent également des faibles niveaux d'eau. L'hélice et le gouvernail sont protégés des chocs avec le fond par un cadre en acier.

Beaucoup de capitales sont sur l'eau, mais une seule peut être visitée, pour les détenteurs d'un permis fluvial, avec des bateaux de location: Berlin. La ville a un réseau dense de voies navigables, constitué de canaux animés, de petits et grands lacs et de cours d'eau romantiques. En plus des nombreuses excursions intéressantes à faire, le passage en bateau à la Chancellerie, et au Reichstag sont des moments inoubliables dans toute vie de skipper.

A travers Berlin

Il n'existe pas de meilleure façon de découvrir la capitale Berlin qu'à bord d'un bateau habitable. Les 183 kilomètres de voies navigables urbaines ne comportent que peu d'écluses et constituent un réseau particulièrement dense. La ville dispose de douze voies d'eau qui permettent d'atteindre presque tous les hauts lieux de la capitale. Les voies navigables berlinoises sont plus lisibles que le plan de la ville et plus faciles à utiliser que le métro et la S-Bahn. Et dans quelle capitale européenne a-t-on la chance de pouvoir observer les gouvernants depuis son bateau ? Accessoirement, la découverte de Berlin par les voies d'eau présente l'avantage de pouvoir s'économiser la fastidieuse recherche de places de parking. Car un emplacement d'accostage, gratuit pour 24 heures, est presque toujours disponible à l'une des haltes de la ville. On est tranquillement amarré le long des rives plutôt calmes des rivières ou des canaux, protégé de l'agitation urbaine par des arbres et des buissons. Toutefois, en quelques pas à peine on peut se replonger dans la ville grouillante, faire au choix, du shopping, flâner, visiter un musée intéressant ou faire un bon repas.

Potsdam, ville des châteaux, et ses environs.

La vieille ville prussienne s'offre bien entendu sa propre Havel, qui coule d'abord, par dessous la Glienicke Brücke, en direction du Sud et ensuite se dirige vers le Nord-Ouest vers les vignobles et les vergers de l'île du Werder. Les villes voisines de Potsdam méritent aussi une escale : la maison de vacances d'Einstein à Caputh attend votre visite et la petite ville de Werder invite à une flânerie urbaine ou à des promenades dans ses vergers et ses vignes. Comme les perles d'un collier, les lacs de la Havel s'égrènent sur votre route vers l'Ouest. De petites escapades conduisent le bateau et son équipage à revisiter l'histoire, comme par exemple au château de Paretz, une résidence d'été de la légendaire Reine Louise. Légèrement à l'écart de la route principale, la petite ville de Ketzin accueille, au sein de son port protégé et proche du centre, votre bateau et son équipage. De là, vous ne serez plus loin de la ville de Brandebourg. On peut la visiter entièrement par la voie d'eau et s'amarrer à l'un des débarcadères en son centre pour une visite de sa cathédrale et de ses nombreux musées.

Les alentours de Berlin

Si vous avez fini d'explorer le centre de la capitale, dirigez la proue de votre bateau vers l'Est ou l'Ouest. A l'Est, vous traverserez le Mueggelsee vers la magnifique Petite Venise du « Kanal-Datschenlandschaft ». Par le Daemeritzsee, vous atteindrez les Ruedersdorfer Gewässer et la Loecknitz dont les eaux limpides vous inviteront à la baignade. Mais ici aussi, il y a des trésors culturels à découvrir, des carrières de calcaire à explorer, le Hauptmann Museum à visiter et bien d'autres choses encore.

La grande croisière Havel-Elbe ou le circuit de Berlin-Oder : L'aventure sur deux grands fleuves d'Europe

A partir de Berlin, si vous mettez le cap à l'Ouest vous rejoindrez la Havel, qui, en tant que " Untere Havel - Wasserstrasse ", coule ensuite de Spandau jusqu'à l'Elbe. Vous pouvez rejoindre la Mueritz en passant par l'Elbe, l'Elde et les grands lacs du Mecklembourg et, à la fin de votre croisière, rendre votre bateau au Hafendorf Müritzer ou bien poursuivre la croisière et le rendre à Berlin-Zeuthen.

Une autre très belle croisière en boucle ou en aller simple est le circuit de Berlin-Oder. À Eisenhüttenstadt, on quitte la voie navigable Spree-Oder pour l'Oder et on descend sans écluse jusqu'à ce que la voie navigable Havel-Oder bifurque vers l'ouest. Vous pouvez emprunter l'ascenseur à bateaux de Niederfinow pour arriver jusqu'à Mildenberg-Zehdenick (page 9) et traverser Berlin pour terminer la croisière à Berlin-Zeuthen.



Berlin et Brandebourg



Événements urbains
Lèche-vitrines

Musées
Parcs
Zoops

Nature
et
ville

Peu
d'écluses

Région
en partie
sans
permis

Naviguer partout
grâce aux bateaux
sans permis**

15
CV**



The Molecule Man est une œuvre monumentale dans la rivière Spree près de l'Oberbaumbrücke



Croisière en boucle

Berlin-Zeuthen, Mueggelsee, Koepenick, Zeuthen
(également possible dans l'autre sens)*
avec un détour par le parc du musée de Ruedersdorf*

1-2 jours / 40 km
+ 1 jour / + 22 km
+ 2 x écluser

Berlin-centre: Berlin-Zeuthen, Rummelsburger See, Landwehrkanal via Kreuzberg (voie unique d'est en ouest), Charlottenburg, Berlin-Mitte (dans le quartier gouvernemental, respecter les horaires d'entrée sans radio VHF), Mueggelsee, Mueggelspre, Zeuthen**

2-3 jours
75 km
3 x écluser

Berlin-Potsdam-Havel: Berlin-Zeuthen, Koepenick, Landwehrkanal à travers Kreuzberg (voie unique d'est en ouest), Charlottenburg, Spandau, Havel, Wannsee, Potsdam, Werder, Paretz, Sacrow-Paretzer-Kanal, Jungfernsee, Griebnitzsee, Teltowkanal, Koepenick, Mueggelsee, Seddinsee, Zeuthen*

5-7 jours
155 km
4 x écluser

Le circuit de Berlin-Oder: Berlin-Zeuthen, Fuerstenwalde, Eisenhuettenstadt, Frankfurt, Oderberg, Oranienburg, Zeuthen (de et à Zehdenick-Mildenberg)**

10-14 jours
344 (357) km
10 (13) écluses



Croisière aller-simple comme ci-dessous ou inversement

Zehdenick-Mildenberg - Berlin-Zeuthen (Havel/Spree)* 4-7 jours / 107 km / 6 écluses

Berlin-Zeuthen - Hafendorf Mueritz (Havel/Spree)* 7-10 jours / 202 km / 16 écluses

La grande croisière Havel-Elbe:** Berlin-Zeuthen, Potsdam, Brandenburg, Magdeburg, Tangermuende (ou Rathenow), Havelberg, Doemitz, Parchim, Hafendorf Mueritz 14-17 jours / 450 km / 25 écluses

* Naviguez sans permis sur toutes les voies allemandes avec Pirate 915, Febomobil et bellus (bateaux jusqu'à 15 CV/11,03kW), à l'exception de la section de 6,6 km de la Spree entre la Oberbaumbrücke et le Kanzleramtsteg à Berlin. Landwehrkanal pas avec Febomobil. Autres bateaux : seulement sans permis si dans votre pays d'origine aucun permis n'est exigé. Les citoyens français ont besoin d'un permis en eaux intérieures.

** Vous avez besoin d'un permis pour les voies d'eau comme dans votre pays. Les citoyens français ont besoin d'un permis en eaux intérieures.

La navigation sur l'Elbe et l'Oder de Eisenhuettenstadt vers Hohensaaten est seulement possible vers l'aval. L'Elbe et l'Oder/Odra seulement avec nos bateaux Aquino et Kormoran.

L'AMAZONE DU NORD, L'ÎLE VERTE D'USEDOM AVEC SES STATIONS BALNÉAIRES ET L'ACCUEILLANTE POLOGNE

Rivière Peene & île d'Usedom



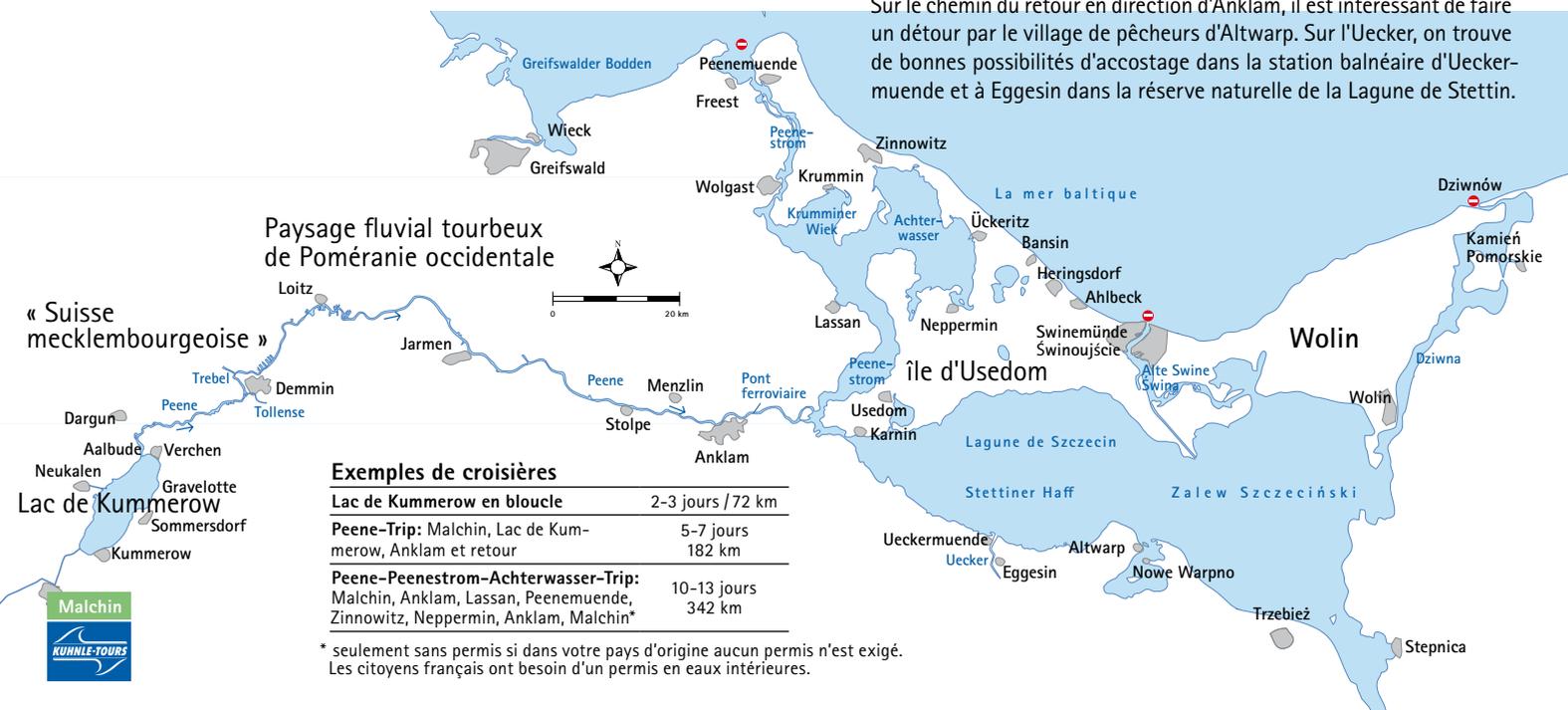
La Peene, le Bodden et l'Achterwasser sont parfaits pour les plaisanciers : pas d'écluses, peu de ponts, peu de courant, mais des champs de nénuphars, des castors et des oies cendrées, d'anciennes villes hanséatiques et des stations balnéaires à la mode. La zone de navigation est un mélange de cours d'eau calmes, de lacs intérieurs idylliques et d'eaux côtières protégées. Cela va de la « Suisse mecklembourgeoise » aux douces collines, en passant par le paysage fluvial tourbeux de Poméranie occidentale, jusqu'à l'île d'Usedom sur la mer Baltique avec ses plages, ses forêts et ses prairies. Vous pouvez même explorer le « Stettiner Haff » avec nos bateaux !

Le lac de Kummerow et la Peene, l'Amazonie du Nord

Le huitième plus grand lac d'Allemagne, le Kummerow, est un must : entre les douces collines de la « Suisse mecklembourgeoise », le plaisancier découvre une diversité surprenante : paysages tourbeux, guinguettes directement au bord de l'eau, châteaux, forêts et pâturages avec des arbres géants et des plantes rares, des galeries d'art et des manifestations culturelles. Des canaux idylliques mènent aux localités de Malchin et Neukalen. En traversant l'Amazonie du Nord, la Peene, on arrive sans permis de conduire jusqu'à Anklam. La Peene, l'Amazonie du Nord : impossible d'avoir une plus grande intimité avec la nature ! On peut y observer des martins-pêcheurs, des grues, des balbuzards, des castors, des loutres et des brochets. Des orchidées rares, des iris des marais et des nénuphars se trouvent sur les rives et dans les tourbières qui abondent dans ces paysages. Des aires de repos pour les plaisanciers près des fermes et des petits villages offrent la possibilité de passer la nuit dans le calme le plus complet.

Le Peenestrom, l'Achterwasser et la lagune de Szczecin

Pour les skippers qui possèdent le permis de navigation de plaisance « mer », le Peenestrom se découvre après Anklam. Le large Peenestrom est le bras le plus occidental de l'embouchure de l'Oder dans la mer Baltique. Il comporte deux baies étendues : l'Achterwasser et le Krumminer Wiek. Certaines parties des rives couvertes de roseaux sont classées en réserves naturelles. Le port de pêche de Lassen ou le petit village de pêcheurs de Freest attirent les visiteurs avec leurs restaurants à poissons. Wolgast est une ville portuaire traditionnelle qui offre plusieurs ports, des possibilités de shopping et une vue magnifique depuis la tour de l'église Petri, entre autres sur Peenemünde et son histoire particulière. Là, à la pointe nord d'Usedom, vous pouvez par exemple découvrir l'histoire de la recherche allemande sur les fusées dans le musée historique et technique ou visiter un sous-marin. La baie de Neppermin dans l'Achterwasser, avec sa faune et sa flore très développées, mérite d'être découverte en bateau. À Zinnowitz (embarcadère sur l'Achterwasser), vous pouvez admirer la célèbre architecture balnéaire d'Usedom ou prendre le train balnéaire pour vous rendre à Wolgast, Heringsdorf ou Swinemünde. Mais on peut aussi s'y rendre en bateau : en empruntant le bras moyen de l'embouchure de l'Oder, l'Alte Swine (peu utilisée, mais bien aménagée), on arrive à la station balnéaire de Swinemünde. Depuis la Lagune de Szczecin : le « Stettiner Haff », il est également possible de faire un détour par le bras est de l'Oder, la Dievenow (Dziwna). Des villes comme Wollin et Cammin (Kamień Pomorskie) impressionnent par leurs églises médiévales, Dievenow (Dziwnów) par sa plage de sable blanc très fin sur la mer Baltique. Au sud de la lagune de Szczecin, à l'est du port international de Szczecin, se trouve la zone de loisirs des habitants de la ville, le Dammsche See. Sur le chemin du retour en direction d'Anklam, il est intéressant de faire un détour par le village de pêcheurs d'Altwarp. Sur l'Uecker, on trouve de bonnes possibilités d'accostage dans la station balnéaire d'Ueckermuende et à Eggesin dans la réserve naturelle de la Lagune de Stettin.



Bateaux

VEUILLEZ-VOUS INFORMER EN CONSULTANT LES DESCRIPTIONS DES DIFFÉRENTS BATEAUX :

kuhnlé-tours.fr/bateaux



Outdoor
Kormoran



Aquino 1190



Babro Beluga

Plusieurs de nos bateaux sont équipés d'un deuxième poste de pilotage sur le pont soleil. On y trouve également un coin salon avec table et chaises. Protection contre la pluie ou le soleil grâce à un taud de soleil, capote pliante, taud escamotable ou un parasol. Beaucoup de bateaux ont une douche extérieure sur la plate-forme de baignade.



Salon
Kormoran 1280



Aquino

Pirate 1200

Kormoran, Aquino et Aquanaut Vintage ont un salon central et un poste de pilotage intérieur surélevés offrant une large vue circulaire. Sur les bateaux de type vetus et Pirate, le salon, le poste de pilotage et la cuisine forment une grande pièce à l'avant du bateau. Sur le Febomobil et le bateau avec sauna toutes les cabines sont à niveau. Il y a seulement des seuils sur les bateaux du type Pedro H2Home et Sundeck. Les Nicols Estivale n'ont que 2 marches.



Pantry
Febomobil 1180



Kormoran

Sur de nombreux bateaux, la cuisine est intégrée au salon. Elle est équipée d'un évier avec eau chaude et froide, gazinière, four et réfrigérateur. Les grands bateaux : Kormoran 1500, 1290, 1280, Pirate 1200 G et K, vetus 1500 et Aquanaut Vintage ont 2 réfrigérateurs. De nombreux yachts motorisés et Pedro H2Home et Sundeck n'ont pas de four, certains des bateaux ont un four à micro-ondes à la place.



Technologie



Tjonger



Aquanaut Vintage



Cabines
Kormoran 1280



Kormoran



Pedro H2Home

WiFi : disponible sur l'Aquino et Pirate 1200 G et K, même pendant la navigation grâce à un routeur adapté disposant de l'accès à internet, compris dans le prix de location. Pour tous les autres bateaux, un routeur WiFi peut être réservé en option.

Prises de courant avec terre, indépendantes d'un raccordement terrestre, sur Aquino 1190 / 1190 D, Kormoran 1500, et le nouveau Kormoran 1290 et 1150, le Pirate 1200 G / K et 915, ainsi que les unités Haines. (jusqu'à 2000 watts pour une durée limitée). Des prises 12 volts se trouvent sur beaucoup d'autres bateaux. Sur de nombreuses unités, il y a un mini-convertisseur pour la prise 12 volts au poste de pilotage pour les appareils de moins de 150 watts, ainsi que des prises 230 volts qui fonctionnent comme à la maison, lorsqu'il y a une prise de quai.

Raccordement à une prise de quai : Sur tous les bateaux.

Prises USB : Sur le Kormoran 1290, le Pirate 1200 G / K et 915, bateau sauna, Kuinder et sur beaucoup d'autres bateaux.

Pilotage par joystick et propulsion avec les propulseurs d'étrave et de poupe hydrauliques sur l'Aquino.

Sur les Kormorans et le bateau sauna le **chauffage** est central, sur les Aquino 1190 / 1190 D et Kormoran 1290 et 1150 également, avec chauffage au sol dans le salon. Sur les autres bateaux, le chauffage est à air pulsé. Les Pedro H2Home ont des chauffages au gaz.

L'eau chaude et froide est disponible sur tous les bateaux.

Installation solaire : sur les Advanced Kormoran, Febomobil, bateau sauna et Pirate 1200 G/K et 915, Tjonger, Kuinder et sur beaucoup d'autres bateaux. **Un sonar** est disponible sur tous nos bateaux (excepté en France). Sur beaucoup de nos bateaux, il y a un poste de pilotage extérieur : échosondeur, indicateur de vitesse et détecteur de poissons.

Informations détaillées : kuhnlé-tours.fr/bateaux

Confortables cabines simples ou doubles : les lits peuvent être déplacés selon les indications des flèches rouges sur les plans. Chaque cabine est doublée le plus souvent d'une salle d'eau avec WC, douche et lavabo avec eau chaude et froide.



Service

Mise en mains complète, théorique et pratique, par un personnel qualifié et expérimenté le jour de la remise du bateau. Garantie d'un service d'assistance 24/24h en cas de problème technique ou de panne. Les pleins de carburant ou d'eau, ainsi que l'aspiration des eaux usées sont pris en charge par nos soins à la fin de la croisière. Le carburant utilisé est facturé par le biais des heures-moteurs.



Fluvius
-MAGAZIN.DE
History of the
Pirate 1200 G

KORMORAN pour jusqu'à 12 personnes

Les **Advanced Kormoran 1290** et **1150** ont un large escalier menant depuis la plateforme de bain jusqu'au pont-soleil. De nouvelles lumières, des main-courantes, des marches plus larges à l'intérieur comme à l'extérieur, de rangements et des étagères très pratiques. **Tous les bateaux Kormoran** sont équipés d'un deuxième poste de pilotage sur le pont-soleil, d'un propulseur d'étrave, d'une grande plate-forme de bains avec échelle et douche extérieure, prise de terre, chauffage central ainsi qu'un taud de soleil. (Sauf en France sur les Kormoran 940). Dans toutes les cabines moustiquaires aux fenêtres.



Kormoran 1290 (7+2)
12,90 x 3,90 x 0,75 m
Idéal pour plusieurs familles



Kormoran 1150 (6+2)
11,44 x 3,90 x 0,75 m
Idéal pour débutants



Kormoran 1500 (10+2)
15,00 x 4,40 x 0,75 m
Idéal pour les groupes



Kormoran 1280 (7+2)
12,80 x 3,90 x 0,75 m
Idéal pour plusieurs familles



Kormoran 1140 (6+2)
11,40 x 3,90 x 0,75 m
Idéal pour deux couples



Kormoran 940 (3+2)
9,40 x 3,90 x 0,75 m
Idéal pour deux personnes



BOUTIQUE pour jusqu'à 7 personnes

Aquino: Un élégant yacht de croisière, qui de par son architecture résolument asymétrique. Grâce à la technologie du joystick l'Aquino 1190 se pilote et s'amarre de façon très facile.

WiFi à bord, même pendant la navigation



Aquino 1190 (5+2)
11,90 x 3,90 x 0,75 m
Idéal pour débutants



Aquino 1190 D (5+2)
11,90 x 3,90 x 0,75 m
Idéal pour débutants

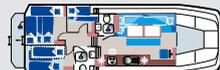


Les **Pirates 1200 G et K** dispose d'un salon spacieux, d'une nouvelle cuisine avec un deuxième réfrigérateur. Couchettes pour 12 personnes, prises de courant indépendantes du quai, prises USB, éclairage LED, panneau solaire (photovoltaïque), nouveaux haut-parleurs & sonorisation, toilettes électriques, sans oublier une douche arrière sur la plateforme de bain. Le Pirate 1200 K dispose de la climatisation et d'un générateur sur le toit.

Nouveau: Pirate 915 (refitted vetus 915) Également à Berlin City sans permis de navigation*



Pirate 1200 G und K (9+3)
12,00 x 4,15 x 0,90 m
Idéal pour les événementiels et les groupes



Pirate 915 (3+2)
9,00 x 3,40 x 0,80 m
Idéal pour famille ou couple



15 CV*

RIVERLODGE® pour jusqu'à 7 personnes

On se sent comme dans un appartement de vacances sur l'eau. L'espace de vie lumineux et les cabines se trouvent sur le même niveau. Veuillez noter que si vous partez du Hafendorf Mueritz, les bateaux de cette rubrique ne peuvent naviguer qu'en direction du sud. Les trajets en amont de la Mueritz ne sont pas autorisés.

RIVERLODGE®
operated by
KUHLE-TOURS

Febomobil: Le salon lumineux et les cabines sont sur un niveau, sans escalier. Le Febomobil 720 Open est idéal pour les amateurs de plein-air. Une salle d'eau et une kitchenette complètent à la perfection ce bateau fait pour l'aventure.



Febomobil 1180 (5+2)
11,80 x 3,80 x 0,50 m
Idéal pour les familles



15 CV*



Febomobil 990 (3+2)
9,90 x 3,35 x 0,50 m
Idéal pour les petites familles



15 CV*



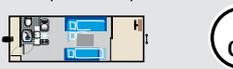
Febomobil 870 (3+2)
8,70 x 2,50 x 0,50 m
Idéal pour les petites familles



15 CV*



Febomobil 720 Cabin (2+1)
7,20 x 2,50 x 0,50 m
Idéal pour deux personnes



8 CV*



Febomobil 720 Open
(max. 7 excursionnistes)
7,20 x 2,50 x 0,50 m
Idéal pour petits groupes



8 CV*

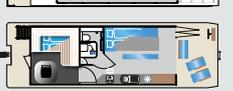
Bateau habitable avec sauna : le bien-être sur l'eau! La proue comporte un grand salon et une terrasse, séparés uniquement par une porte pliante. Avec un bon système de chauffage, parfait pour la basse saison. Kitchenette moderne. Sauna à l'arrière. Terrasse sur le toit. Sondeur Garmin Striker avec échosondeur, GPS, carte des points de cheminement.



Bateau sauna (2+2),
11,80 x 3,80 x 0,50 m
(max. 6 à 8 excursionnistes)



15 CV*



Accessibilité certifiée

Le **Pedro H2Home** est un house-boat idéal pour des vacances avec des enfants. Il offre avec environ 27m² suffisamment d'espace. Et dispose d'un propulseur d'étrave. Le Pedro H2Home Family dispose d'un lit superposé dans la deuxième chambre. Le point fort du Sundeck 400 est la terrasse sur le toit.



Pedro H2Home (4+2)
12,50 x 4,40 x 0,60 m
Idéal pour 2 couple ou 1 famille



Sundeck 400 (2+2)
9,60 x 4,50 x 0,45 m
Idéal pour un couple



CONFORT pour jusqu'à 12 personnes

Haines Marine est un petit chantier naval familial solide situé en Angleterre, qui construit des bateaux habitables depuis 1980. Une vie facile sur l'eau - c'est ce que promet le yacht de la maison française Nicols avec une entrée sans marche à l'arrière.

Avec la série des vetus, le designer hollandais Pieter Beeldsnijder a conçu un bateau presque révolutionnaire : il a inversé la forme classique des bateaux habitables avec leur avant plat et leur arrière relevé. Ainsi naquit un yacht pour eaux intérieures qui rallia tous les suffrages grâce à son habitabilité intérieure et extérieure.



YACHTCHARTER RÖMER® YACHTS MOTORISÉS

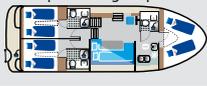


Nos yachts à moteur offrent beaucoup d'espace et de confort et sont faciles à manœuvrer grâce à des propulseurs d'étrave.

Aquanaut Vintage : Ce bateau inhabituellement large issu du chantier néerlandaise Aquanaut se distingue par son look rétro - un accroche-regard dans le style des célèbres remorqueurs du port de Hambourg.



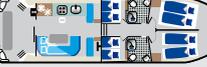
Haines 1190 (6+2)
11,90 x 4,00 x 1,05 m
Idéal pour les groupes




Haines 1070 (4+2)
10,70 x 3,70 x 0,95 m
Idéal pour une famille



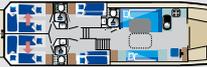

Nicols Estivale Octo (8+2)
13,50 x 3,85 x 0,65 m
Idéal pour plusieurs familles




Nicols Estivale Quattro (4+2)
10,85 x 3,80 x 0,65 m
Idéal pour 1 famille/2 couples




vetus 1500 (10+2)
15,00 x 4,15 x 0,90 m
Idéal pour les groupes




vetus 1000 (6+2)
10,00 x 3,80 x 0,80 m
Idéal pour 1 famille/2 couples




vetus 900 (3+2)
9,00 x 3,40 x 0,80 m
Idéal pour famille ou couple




Aquanaut Vintage (10+2)
13,60 x 4,70 x 1,15 m
idéal for groups



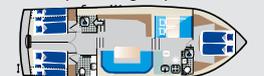

Babro Beluga 1250AK (6+2)
12,50 x 4,10 x 1,00 m
Idéal pour deux familles




Pedro Levanto 44 (8+2)
13,35 x 4,20 x 1,25 m
Idéal pour les groupes



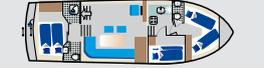

Delphia Escape 1080S (6)
10,80 x 3,45 x 0,85 m
Idéal pour les débutants




Shogun 38 (6)
11,80 x 3,65 x 1,05 m
Idéal pour une familles




Gruno 38 Royal (4+2)
12,15 x 3,80 x 1,05 m
Idéal pour 2 couples ou 1 famille




Pedro Skiron 35 (4 or 4+2)
10,60 x 3,50 x 1,00 m
Idéal pour une famille ou deux couples



BUDGET Bateaux pour clients avisés et petits équipages

Kuinder et Tjonger : Aménagements intérieur et technique renouvelés lors de travaux de modernisation.

Galle: Bateau habitable traditionnel dans le style d'un narrowboat anglais.

Welle : Avec son détecteur de poissons, son échosondeur, son réfrigérateur performants et ses deux couchettes confortables.

bellus : Avec de faibles tirants d'eau et d'air, idéals pour les voies navigables intérieures.



Kuinder (2+2)
9,50 x 2,35 x 0,60 m
Idéal pour petite famille ou couple




Galle (3+3)
10,30 x 2,70 x 0,60 m
Idéal pour petite famille ou couple



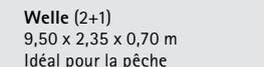

bellus 750 (2+2)
7,50 x 2,60 x 0,70 m
Idéal pour un couple



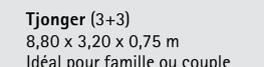

Welle (2+1)
9,50 x 2,35 x 0,70 m
Idéal pour la pêche




Tjonger (3+3)
8,80 x 3,20 x 0,75 m
Idéal pour famille ou couple




bellus 750 (2+2)
7,50 x 2,60 x 0,70 m
Idéal pour un couple



15 CV* *Naviguez sans permis sur toutes les voies allemandes avec Pirate 915, Febomobil, Bateau Sauna et bellus (bateaux jusqu'à 15 CV/11,03kW) à l'exception de la section de 6,6 km de la Spree entre la Oberbaumbrücke et le Kanzleramtssteg à Berlin.

Description détaillée des bateaux : kuhle-tours.fr/bateaux. Les plans des bateaux : Pas de représentation à l'échelle, des écarts sont possibles

KUHNLE-TOURS PRESTATIONS INCLUSES

Nos prix comprennent de nombreuses prestations :

Saviez-vous que chez certains loueurs de bateaux habitables, il faut payer un forfait de service ? Ou que le stationnement sur le terrain (en plein air) est payant ? Sans parler du nettoyage final qui doit être payé (quel que soit l'état dans lequel l'équipage rend le bateau) ! Comme nous trouvons nous-mêmes extrêmement pénible de devoir nous occuper de ce genre de pièges, chez KUHNLE-TOURS, tout ce dont on a vraiment besoin ou qui sert à la sécurité est en fait inclus dans le prix.

INCLUS DANS LA LOCATION DU BATEAU :

- **Kit de démarrage avec draps et serviettes** est inclus sur Kormoran et Aquino, pour tous les autres bateaux voir à droite
- **Frais d'amarrage dans les ports d'attache** : Hafendorf Mueritz, Berlin-Zeuthen et Niderviller inclus, même pendant la croisière, vous pouvez faire le plein d'eau, évacuer les eaux usées et utiliser l'électricité gratuitement.
- **Frais d'amarrage dans le port de remise** : les première et dernière nuit à Priepert, Mildenberg-Zehdenick et Malchin sont incluses.
- **Parking** extérieur gratuit au Hafendorf Mueritz et à la Marina Niderviller, autres possibilités de parking : à droite et dans le manuel du capitaine.
- **L'instruction détaillée et l'attestation de location** le jour de la prise en charge (pour les réservations sans permis en Allemagne, environ 3 heures) sont incluses, même pour une personne de l'équipage supplémentaire.
- **La documentation de croisière** (« Törnplaner Mecklenburgische

und Märkische Gewässer » en allemand ou un guide pour la navigation au départ de Niderviller) et le Manuel du capitaine vous seront envoyés avant votre arrivée. L'atlas de croisière des eaux du Mecklembourg et du Brandebourg, ou les cartes, vous seront prêtés à la mise en main du bateau.

- **Franchise d'assurance** : 1200 €, sauf pour les croisières sur l'Elbe ou l'Oder.
- **Assistance** : service d'urgence en cas de problèmes techniques
- **WIFI gratuit** à Zeuthen et Niderviller (marina et appartements), ainsi qu'au Hafendorf Mueritz au « Captains Inn » et dans les appartements du bâtiment "Captains Inn" au « Pirates Bar » et aux postes d'amarrage près du « Pirates Bar ».
- **gilets de sauvetage pour enfants**
- **Inventaire avec des accessoires de ménage et de bateau** comme la vaisselle et les verres, les couverts, les ustensiles de cuisine, les couvertures et les oreillers, l'équipement de pont nécessaire comme les amarres, les ancres, les gaffes, les défenses et le matériel de sauvetage, des réservoirs d'eau et de carburant. Pour les autres équipements, veuillez consulter les descriptions des bateaux en ligne sur : kuhnle-tours.fr/les-differents-types-de-bateaux
- **Les options de KUHNLE-TOURS** ne sont pas obligatoires.

NE SONT PAS COMPRIS DANS LE PRIX :

Les heures de fonctionnement du moteur et une assurance annulation voyage. L'huile du moteur et les bouteilles de gaz sont comprises dans les heures de fonctionnement du moteur.

DISPONIBILITÉ, PRIX ET RÉSERVATION

• kuhnle-tours.com

ou appelez pour parler à un membre de notre équipe :

+49 39823 2660 également WhatsApp à ce numéro

Afin de rester compétitifs, nous adaptons notre système de tarification.

BATEAUX

PERS.

BASES DE DÉPART & RIVERLODGE® VILLAGE

KORMORAN	Kormoran 1290	7+2
	Kormoran 1150	6+2
	Kormoran 1500	10+2
	Kormoran 1280	7+2
	Kormoran 1140	6+2
	Kormoran 940	3+2
RIVERLODGE®	Febomobil 1180	5+2
	Febomobil 990	3+2
	Febomobil 870	3+2
	Febomobil 720 Cabin	2+1
	Febomobil 720 Open	7 excursionnistes
	Sauna-Hausboot	2+2 6-8 excursionnistes
	Pedro H2Home	4+2
COMFORT	Pedro H2Home Family	4+2
	Sundeck 400	2+2
	Haines 1190	6+2
	Haines 1070	4+2
BOUTIQUE	Nicols Estivale Octo	8+2
	Nicols Estivale Quattro	4+2
	vetus 1500	10+2
	vetus 1000	6+2
	vetus 900	3+2
YACHTCHARTER RÖMER® YACHTS MOTORISÉS	Aquino 1190	5+2
	Aquino 1190 D	5+2
	Pirate 1200 G und K	9+3
	Pirate 915	3+2
	Aquanaut Vintage	10+2
	Babro Beluga 1250AK	6+2
	Pedro Levanto 44	8+2
	Delphia Escape 1080S	6
	Shogun 38	6
	Pedro Skiron 35 Comfort	4+2
BUDGET	Pedro Skiron 35	4
	Gruno 38 Royal	4+2
	Almeria 850	2+4
	Grommer 800	2+2
	Kuinder	2+2
	Galle	3+3
	Welle	2+1
Tjonger	3+3	
bellus 750	2+2	

NID: Niderviller

Alsace-Lorraine, Moselle et Sarre

HMR: Hafendorf Mueritz

Lacs du Mecklembourg

ZEU: Berlin-Zeuthen

Berlin, Potsdam et Brandebourg

PRI: Priepert

Plateau des lacs mecklembourgeois
Ruppiner Seenland

ZEK: Mildenberg/Zehdenick

Brandebourg, Werbellinsee, Ruppiner
Seenland, Finow Canal et Oder

MAL: Malchin

Rivière Peene et île d'Usedom,
Zalew Szczecinski

Allers simples : sur les pages de la zone de navigation concernée, vous trouverez un aperçu à la [page 3](#).

ORGANISATEUR :

KUHNLE-TOURS GmbH
Marinastr. 1, Hafendorf Mueritz,
17248 Rechlin, Allemagne
Registre de commerce : Neubrandenburg HRB 5221,
Gérant : Dipl.-Ing. Harald Kuhnle,
UST-ID DE 14781 6396

DISCOUNTS

Les rabais de dernière minute, de réservation anticipée, de paiement total et les rabais spéciaux se trouvent éventuellement en ligne et sont pris en compte lors d'une réservation en ligne.

Remise longue durée :

5 % de remise à partir de 11 nuits (lundi - week-end - vendredi) ou 10 nuits (vendredi - week-end - deuxième week-end - lundi),

7 % de remise à partir de 21 nuits,

10 % de remise à partir de 28 nuits.

Les réductions ne sont PAS prises en compte en ligne.

Veuillez nous contacter par téléphone : +49 3 98 23 26 60, appel gratuit : 0800 916 763, WhatsApp : +49 3 98 23 26 60 ou via info@kuhnle-tours.de.

Remise familiale :

5 % de remise si au moins un enfant de moins de 18 ans se trouve à bord au moment du départ.

Rabais pour groupe :

A partir de 2 bateaux loués aux mêmes dates au départ de la même base, vous bénéficiez d'un rabais de groupe de 5 %.

A partir de 3 bateaux, le rabais est de 10 %.

Rabais de fidélité pour plusieurs réservations lors d'une saison :

Pour une deuxième location, vous recevrez un rabais de 10 % sur la croisière la moins chère. En cas de location supplémentaire, c'est la location la moins disante des deux premières qui servira de référence au rabais et ainsi de suite, pour toute nouvelle location la même année. Ce rabais ne s'applique pas à des locations à la journée, à des croisières consécutives et ne peut se cumuler avec des offres spéciales ou des promotions.

Tous les rabais sont cumulables jusqu'à un rabais global de 20 % sur le montant de la location.

Les réductions ne sont appliquées que sur le prix du bateau.

EMBARKATION / DISEMBARKATION

Semaine : Jours de la semaine : de 15 heures à 8h30 le même jour de la semaine suivante. Les prises en charge du dimanche, mardi et mercredi ne peuvent pas être réservées en ligne. Veuillez réserver par téléphone : 00 49 (0)3 98 23 26 60, par WhatsApp (également à ce numéro) ou via info@kuhnle-tours.de.

Week-end : Vendredi à partir de 15 heures jusqu'au lundi 8 h 30.

Mini-semaine : du lundi à partir de 15 heures au vendredi 8 h 30.

Pour les courtes escapades : du lundi au jeudi de 15 heures à 8 h 30.

10/11 jours : du vendredi de 15 h au lundi 8 h 30 ou du lundi de 15 h au vendredi 8 h 30

SERVICES SUPPLÉMENTAIRES ET EXTRAS 2024

Veillez les commander à l'avance, sous réserve de disponibilité sur place le jour du départ.

Le jour de départ et le jour d'arrivée comptent comme un seul jour.

NID : Niderviller / Alsace-Lorraine, Moselle et Sarre
 HMR : Hafendorf Mueritz / Lacs du Mecklembourg
 ZEU : Berlin-Zeuthen / Dahme, Oder, Spree, Elbe
 PRI : Priepert / Lacs du Mecklembourg
 ZEK : Zehdenick-Mildenberg / Région fluviale de l'Havel-Oder
 MAL : Malchin / Rivière Peene et île d'Usedom

<input type="checkbox"/>	Arrivée anticipée à partir de 13 h ou Départ tardif jusqu'à 11 h	90 € (sur demande)
<input type="checkbox"/>	Supplément pour croisière aller-simple	100 €, Aller simple Hafendorf Mueritz HMR vers Priepert PRI ou de Priepert PRI vers Hafendorf Mueritz HMR : pas de supplément. Alsace-Lorraine, Moselle et Sarre: des croisières en boucle (sans supplément de prix)
<input type="checkbox"/>	Literie, serviette, drap de bains	8 € /set de literie, € 2/serviette, € 3/drap de bains ou (voir ci-dessous) réservation d'un forfait équipement de départ. Inclus sur les Aquino et Kormoran (selon le nombre de personnes à bord)
<input type="checkbox"/>	Équipement de départ	Sur l'Aquino et les Kormoran la literie, les serviettes et serviettes de bains (selon le nombre de personnes), les torchons (2 par bateau, 3 pour les bateaux de 3 et 4 cabines), le liquide vaisselle, éponge, le papier hygiénique (1 rouleau par salle d'eau), le savon sont compris dans le prix. Pour les autres bateaux cet équipement de départ peut être commandé en option : 35/deux personnes, 10/personne supplémentaire
<input type="checkbox"/>	Préparation des lits	3,50 €/bed
<input type="checkbox"/>	Canot moins de 3 m	8,50 €/jour (HMR, ZEU)
<input type="checkbox"/>	Canot 4,30 m ou bateau pneumatique	10 €/jour (HMR, ZEU)
<input type="checkbox"/>	Moteur hors-bord pour canot	10 €/jour (HMR, ZEU), deposit 500 €
<input type="checkbox"/>	Canoë-kayak	12 €/jour (HMR, ZEU)
	<input type="checkbox"/> Stand-Up-Paddling SUP-Board	11 €/jour (HMR, ZEU, PRI, ZEK, MAL); disponible à la vente nouveau : € 479, d'occasion : € 399 (HMR, ZEU)
	<input type="checkbox"/> Gril de table Lotus XL	Prix de base comprenant le premier remplissage, charbon de grill, briquet : € 29 + € 6 jour (HMR, ZEU, PRI, ZEK, MAL, NID) Gril de table Lotus XL disponible à la vente nouveau : € 249, d'occasion : € 219; Lotus Standard disponible à la vente nouveau : € 169, d'occasion : € 139 (HMR) Pâte à brûler : € 3,99 ; charbon de hêtre sac de 1 kg: € 3,99 (HMR, ZEU, PRI, ZEK, MAL, NID)
	<input type="checkbox"/> Jumelles	Prix de base € 20 + € 5/jour; disponible à la vente nouveau : € 379, d'occasion : € 299 (HMR)
	<input type="checkbox"/> Glacière pour pêcheurs	4 €/jour (HMR)
	<input type="checkbox"/> Four de fumaison	2,50 €/jour (HMR)
	<input type="checkbox"/> Canne à pêche	3 €/jour (HMR)
	<input type="checkbox"/> Carte de pêche touristique	24 €/28 jours, extension: 13 € (HMR)
	<input type="checkbox"/> Vélo de randonnée	8 €/jour (HMR)
	<input type="checkbox"/> V.T.T.	8 €/jour (HMR, NID)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Vélo pliable	7 €/jour (HMR, ZEU, PRI, MAL, NID)
<input type="checkbox"/>	Téléviseur sans garantie de réception	9 €/jour (HMR)
<input type="checkbox"/>	Routeur WiFi avec carte de données	Aquino et Pirate 1200 G et K avec routeur Sur tous les autres bateaux € 9/jour (HMR, ZEU, NID)
<input type="checkbox"/>	Parasol	4 €/jour, not available for boats with bimini
<input type="checkbox"/>	Taud de soleil (Bimini) sur les ...	Kormoran 1290, 1150, 1500, 1280, 1140; Kormoran 940 seulement en Allemagne; Aquino 1190/1190 D; Haines 1190, 1070; Pirate 1200 G et K, Pirate 915; vetus 1500.
<input type="checkbox"/>	Bateau Sauna: bois pour le poêle du sauna	1 paquet d'allume-feu inclus par réservation. Paquet supplémentaire de bois pour le poêle du sauna, y compris l'allume-feu : 25 €/paquet (HMR)
<input type="checkbox"/>	Animal domestique	70 €/charter
<input type="checkbox"/>	Skipper Ravitaillement et cabine en plus	200 €/jour
<input type="checkbox"/>	Skipper de Zeuthen vers les eaux sans permis : Un skipper n'est pas nécessaire si vous voyagez avec un des bateaux sans permis febomobil, Pirate 915 ou bellus 750 (15 PS/11,03 kW) ou si vous avez un permis bateau de plaisance pour les eaux intérieures.	Supplément de 100 €. Le skipper vous conduira jusqu'à l'écluse de Neue Muehle ainsi que pour le retour. Depuis Neue Muehle, vous pouvez voyager sans permis jusqu'au Scharmuetzelsee ou dans les eaux de Teupitz. Ou il vous conduit jusqu'au lac de Seddin, à partir duquel vous pouvez naviguer sans permis sur les eaux de Ruedersdorf, sur la voie navigable Spree-Oder jusqu'à Eisenhuettenstadt et également en direction du Schwielochsee. Location minimum de 3 nuits.
<input type="checkbox"/>	Taxe de séjour	HMR : 2 €/personne ; enfant jusqu'à 16 ans : gratuit ; scolaires, étudiants jusqu'à 27 ans : 1,50 €/personne
<input type="checkbox"/>	Parking voitures	HMR : Parking couvert € 9/jour, Parking extérieur P1 gratuit, Camping Cars : camping-car-marinas.com NID : Parking extérieur gratuit Autres possibilités de parking : kuhnle-tours.fr/customer-journey
<input type="checkbox"/>	Parking Camping Cars	HMR, NID: camping-car-marinas.com
<input type="checkbox"/>	Nettoyage pour différentes longueurs ou types de bateaux	≤ 9,50 m : 70 €
		> 9,50 m, < 11,50 m : 90 €
		≥ 11,50 m < 13 m : 110 €
		≥ 13 m : 130 €
		First 210 : 45 €

CAUTION

<input type="checkbox"/>	Caution sauf pour les croisières sur l'Elbe ou l'Oder	1.200 €, bellus 750 ou Febomobil 720 Open : 600 €
<input type="checkbox"/>	Caution Elbe ou Oder entre Eisenhuettenstadt et Hohensaaten	2.000 € Pas de minoration de caution possible. Merci de prendre en compte que la navigation sur l'Elbe et l'Oder est seulement possible avec Kormoran et Aquino. L'Elbe et l'Oder entre Eisenhuettenstadt et Hohensaaten seulement avalante.
<input type="checkbox"/>	Rabais sur caution En prenant cette caution réduite la caution es réduite à 300 euros avec en plus la caution pour le carburant.	≤ 9,50 m : 10 €/jour
		> 9,50 m, < 11,50 m : 13 €/jour
		≥ 11,50 m < 14 m : 15 €/jour
		≥ 14 m : 18 €/jour
		bellus 750, Febomobil 720 Open, First 210 : 8 €/jour
<input type="checkbox"/>	Caution pour le carburant	220 €; bellus 750 ou Febomobil 720 Open : 20 €/jour
	Carburant déduction à la fin du parcours	env. € 220/semaine

Veillez noter qu'une caution de 1.420 € est demandée (1.200€ pour le bateau et 220 € pour le carburant). Vous pouvez payer la caution par carte de crédit (VISA, MasterCard, AMEX) (pas de carte de débit/maestro/giro ou EC). Les paiements en espèces sont remboursés par virement bancaire.